



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Prot. n° 107/S.G./Or.S.A. Ferrovie
Roma 14 Luglio 2015

Società Trenitalia S.p.A.:

Dr. Mario Castaldo

Responsabile Divisione Cargo

Dr. Roberto Buonanni

Direttore Risorse Umane e Organizzazione

Dott.ssa Veronica Chiodini

Responsabile R.U. Rel. Ind. e Gestione Personale

e, p.c.

Dott. Stefano Savino

Direttore Centrale Risorse Umane Ferrovie dello Stato S.p.A.

OGGETTO: Problematiche Cargo

Mentre prosegue l'incontro sulla riorganizzazione della Divisione e la costituzione del Polo Logistico, nella quale la Società chiede una maggiore flessibilità del fattore lavoro a causa della competizione presente nel settore, dai territori giungono segnalazioni che indicano una situazione di profondo degrado dell'organizzazione del lavoro, non certo frutto del costo di personale.

Infatti, ci risulta che un consistente numero di treni - soprattutto nel centro nord - venga sistematicamente soppresso o subisca in partenza forti ritardi a causa di una cronica mancanza di locomotori (nell'ultimo periodo si moltiplicano le riserve ed i guasti per la vetustà dei mezzi), di personale di macchina e di terra. Molti TPT vengono destinati, invece che alle attività di esercizio, al back office che in questo periodo risulta oberato di attività proprio a causa delle problematiche sopra elencate e i macchinisti in sostituzione dei treni soppressi effettuano riserve e o inutili viaggi in vettura.

Il rischio reale è che si perdano, a favore della concorrenza, commesse importanti e già oggi giungono voci di cessione di servizi per mancanza di trazione.

Il progetto presentato di rinnovamento del parco rotabile non sembra in grado di dare le risposte celeri che il mercato chiede, soprattutto in questa fase di crescita del traffico. Infatti, la previsione di nuovi innesti di locomotive nazionali dal 2018 - alla luce di quanto sopra - cozza con le necessità impellenti.

Sul fattore lavoro, poi, questo stato di perenne emergenza ed incertezza fa aumentare i fattori di stress, di possibilità d'errore e di infortuni.

Per quanto sopra siamo a chiedere cosa intende fare, nell'immediato, codesta Spettabile Divisione e la Società Trenitalia perché, ancora una volta, non venga penalizzato il traffico merci e non vadano perse ulteriori quote di traffico.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andrea Pelle", written in a cursive style.